

Transforme vos centres de lutte contre les avaries

Lutte contre les avaries et contrôle de la sécurité

Prise en charge de la collectivité des premiers intervenants.

Enceintes homologuées contre les chocs, classe B

Chaque chose y trouve sa place !

Inventaire complet de l'équipement avec compte rendu d'entreposage

Vous savez ce que vous avez déjà et ce qu'il vous faut !

Avantages de DCIMSS

- Économies / évitement de coûts
- Meilleure préparation et sécurité renforcée
- Moins de besoins en main-d'œuvre

AVANT



APRÈS



Transforme vos vestiaires en un compartiment qui suscite la fierté - améliore la performance.

Cette installation peut se faire à quai ou sur un chantier naval disponible.

Le « problème » de la lutte contre les avaries

Étude de cas : USS Nimitz (CVN 68) et USS Cole (DDG 67)

- Le processus de réalisation d'inventaires employé jusqu'ici était inapproprié et exigeait une main-d'œuvre importante
- Le système de rangement de l'équipement de lutte contre les avaries ne prenait pas compte des nouvelles méthodes et du nouvel équipement
- N'a pas intégré les leçons apprises avec NAVSEA
- Le stockage et l'inventaire ne correspondaient pas
- Aucune solution rentable disponible.

Le système de lutte contre les avaries, de gestion de l'inventaire et de rangement (Damage Control Inventory Management and Stowage System / DCIMSS) réorganise les vestiaires de lutte contre les avaries à bord, met à jour les systèmes de rangement à bord des bateaux de type CVN et DDG pour résister aux chocs de catégorie B, réapprovisionne l'équipement de lutte contre les avaries et enregistre l'inventaire de cet équipement dans la base de données de la US Navy « Damage Control Operating Space Items Management System » (DC OSIMS).

Cette installation permet de repérer l'équipement et d'y accéder rapidement en cas d'urgence, de garantir que l'équipement reste en place et de répondre rapidement aux situations d'urgence à bord. Ceci permet donc d'améliorer la préparation et la sécurité, de limiter les besoins en main-d'œuvre et de faire des économies / d'éviter les frais. Ces améliorations sont le résultat des leçons tirées lors du bombardement du USS Cole au Yémen, entraînant 17 morts et des millions de dollars de dommages matériels.

Pourquoi DCIMSS ?

- **Améliore** considérablement la préparation à la lutte contre les avaries à bord
- **Réduit** nettement la charge de travail à bord
- **Améliore** fortement l'exactitude des stocks
- **Améliore** fortement la gestion financière



Une meilleure réparation et une réponse rapide sont essentielles en cas d'urgence. Nous veillerons à ce que votre équipement essentiel pour la lutte contre les avaries soit protégé et prêt à l'emploi lorsque vous en aurez le plus besoin ! Contactez-nous dès aujourd'hui !

Objectifs principaux DCIMSS



- Permet une amélioration significative de la préparation à la lutte contre les avaries
- Plus grande exactitude des stocks-vous savez ce que vous avez déjà et ce qu'il vous faut
- Temps d'arrimage limité
- Normalise les stocks d'équipement de lutte contre les avaries
- Fournit les outils nécessaires pour réduire drastiquement la main-d'œuvre
- Améliore l'exactitude des comptes rendus SORTS
- Permet la gestion financière à long terme de l'équipement de lutte contre les avaries sur toute la flotte

- *75 % de réduction de la main-d'œuvre nécessaire pour faire l'inventaire de l'équipement de lutte contre les avaries.
- **30 % d'amélioration du temps de réaction en cas d'accident.
- **20 % de réduction de la main-d'œuvre / du temps de récupération nécessaire après les manœuvres ou les accidents.

* Basé sur des études menées sur USS NIMITZ (CVN 68)

** Basé sur des études réalisées par NAVSEA

Installations DCIMSS

• ShipAlt CVN68-9020K

- USS Nimitz (CVN 68)
- USS Dwight D. Eisenhower (CVN 69)
- USS Carl Vinson (CVN 70)
- USS Theodore Roosevelt (CVN 71)
- USS Abraham Lincoln (CVN 72)
- USS George Washington (CVN 73)
- USS John Stennis (CVN 74)
- USS Harry S. Truman (CVN 75)
- USS Ronald Reagan (CVN 76)
- USS George Bush (CVN 77)

• Installations Non-SCD

- USS McCluskey (FFG 41)
- USS Blue Ridge (LCC 19)

• ShipAlt DDG51-0459K

- USS Cole (DDG 67)
- USS Mason (DDG 87)
- USS Chafee (DDG 90)
- USS Pickney (DDG 91)
- USS Momsen (DDG 92)
- USS Chung-Hoon (DDG 93)

• ShipAlt DDG51-0459K suite...

- USS Nitze (DDG 94)
- USS Williams (DDG 95)
- USS Bainbridge (DDG 96)
- USS Halsey (DDG 97)
- USS Forest Sherman (DDG 98)
- USS Faragut (DDG 99)
- USS Kidd (DDG 100)
- USS Gridley (DDG 101)
- USS Sampson (DDG 102)
- USS Truxton (DDG 103)
- USS Sterett (DDG 104)
- USS Dewey (DDG 105)
- USS Stockdale (DDG 106)
- USS Gravelly (DDG 107)
- USS Wayne E. Meyer (DDG 108)
- USS Jason Dunham (DDG 109)
- USS William P. Lawrence (DDG 110)
- USS Spruance (DDG 111)
- USS Michael Murphy (DDG 112)