

Transforme sus estaciones de reparación para control de daños

Seguridad y control de daños

Respalda a la comunidad de primera respuesta.

Gabinetes antichoques calificados de grado B

¡Un lugar para todo!!

Inventario completo de equipos con informe de almacenamiento

¡Sepa lo que tiene y lo que no!

Beneficios de DCIMSS

- Ahorro/Evasión de costos
- Mejor disponibilidad y seguridad
- Menos requisitos de mano de obra

ANTES



DESPUÉS



Transforme sus armarios en un compartimento que inspire orgullo y mejore el rendimiento.

Esta instalación puede lograrse junto al muelle o durante disponibilidad en el astillero.

Caso de estudio del “problema” del control de daños en los buques USS Nimitz (CVN 68) y USS Cole (DDG 67)

- El método de inventario actual requería de mucho trabajo y era impreciso
- El sistema de almacenamientos de equipos de DC no respaldó las nuevas tácticas y equipos
- No incorporó las lecciones aprendidas de NAVSEA
- Discrepancias con respecto al almacenamiento y al inventario
- Ninguna solución rentable disponible.

La Gestión de inventario y el sistema de almacenamiento para control de daños (DCIMSS) reorganiza los armarios de control de daño a bordo, actualiza los sistemas de almacenamiento a bordo de buques de clase CVN y DDG para soportar sucesos de choque de grado B, cuenta con los equipos de control de daños y realiza inventarios y registra los equipos en el Sistema de gestión de elementos en espacio operativo de control de daños (DC OSIMS) de la base de datos de la Marina estadounidense.

La instalación finalizada ofrece un acceso más rápido y una visibilidad de los equipos en caso de emergencia, garantiza que los equipos permanezcan en su lugar y permite un menor tiempo de respuesta a emergencias a bordo, lo cual mejora la disponibilidad y la seguridad, disminuye los requisitos de mano de obra y permite ahorros/evasión de costos. Las mejoras son un resultado de las lecciones aprendidas cuando el USS Cole fue bombardeado en Yemen, lo que generó una pérdida de 17 vidas y millones de dólares por daños al buque.

¿Por qué elegir DCIMSS?

- Mejora drásticamente la disponibilidad del control de daños a bordo
- Disminuye significativamente la carga de trabajo a bordo
- Mejora significativamente la precisión de inventario
- Mejora en gran medida la gestión fiscal



Una mejor disponibilidad y rápida respuesta son fundamentales durante una crisis. Nos aseguraremos de que su Equipo de control de daños crítico esté protegido y listo cuando más lo necesite. ¡Contáctenos hoy mismo!

Objetivos principales de DCIMSS



- Mejorar significativamente la disponibilidad de DC
 - Mejor precisión de inventario: sepa lo que tiene y lo que no.
 - Disminuir los tiempos de realmacenamiento
 - Estandarizar inventario de equipos DC
 - Brindar las herramientas para lograr una disminución significativa del trabajo
 - Mejorar la precisión de los informes de productos varios
 - Permitir la gestión fiscal a largo plazo de todos los equipos DC de la flota
- *Disminución del 75% en el trabajo requerido para tener acceso e inventariar el equipo de DC.
 - ** Mejora del 30 % en los tiempos de respuesta ante fatalidades.
 - ** Disminución del 20% en el trabajo/tiempo para recuperarse de simulacros y fatalidades.

**Basado en estudios realizados sobre el USS Nimitz (CVN 68)*

*** Basado en estudios realizados por NAVSEA*

Instalaciones de DCIMSS

• ShipAlt CVN68-9020K

- USS Nimitz (CVN 68)
- USS Dwight D. Eisenhower (CVN 69)
- USS Carl Vinson (CVN 70)
- USS Theodore Roosevelt (CVN 71)
- USS Abraham Lincoln (CVN 72)
- USS George Washington (CVN 73)
- USS John Stennis (CVN 74)
- USS Harry S. Truman (CVN 75)
- USS Ronald Reagan (CVN 76)
- USS George Bush (CVN 77)

• Instalaciones de tipo no SCD

- USS McCluskey (FFG 41)
- USS Blue Ridge (LCC 19)

• ShipAlt DDG51-0459K

- USS Cole (DDG 67)
- USS Mason (DDG 87)
- USS Chafee (DDG 90)
- USS Pickney (DDG 91)
- USS Momsen (DDG 92)

• ShipAlt DDG51-0459K continuación...

- USS Chung-Hoon (DDG 93)
- USS Nitze (DDG 94)
- USS Williams (DDG 95)
- USS Bainbridge (DDG 96)
- USS Halsey (DDG 97)
- USS Forest Sherman (DDG 98)
- USS Faragut (DDG 99)
- USS Kidd (DDG 100)
- USS Gridley (DDG 101)
- USS Sampson (DDG 102)
- USS Truxton (DDG 103)
- USS Sterett (DDG 104)
- USS Dewey (DDG 105)
- USS Stockdale (DDG 106)
- USS Gravely (DDG 107)
- USS Wayne E. Meyer (DDG 108)
- USS Jason Dunham (DDG 109)
- USS William P. Lawrence (DDG 110)
- USS Spruance (DDG 111)
- USS Michael Murphy (DDG 112)