

改造你的損害控制維修站

安全和損害控制

支援第一線救護員社區。

B 級衝擊裝定櫃

容納一切之地！

隨附存放裝置 報告的設備存放 完整詳細目錄

知道你自足之處和不足之處！

DCIMSS 益處

- 節省成本/避免
- 提高方便性和安全性
- 降低人力要求

之前



之後



將儲物櫃改造成灌輸自豪感的隔艙—改善效能。
這一改造可在碼頭邊或船塢中完成。

損害控制「問題」

USS Nimitz (CVN 68) & USS Cole (DDG 67)

個案研究

- 目前存放方法為勞動密集型，並不精確
- DC 設備裝載系統不支援新的手法或設備
- 未結合 NAVSEA 經驗傳承
- 裝載和存放的差異
- 無節省成本解決方案。

損害控制存放管理和裝載系統 (DCIMSS) 確認了船上損害控制儲物櫃，升級裝載系統船上 CVN 和 DDG 級船舶，以抵禦 B 級衝擊，配備損害控制設備，對美國海軍資料庫損害控制操作空間專案管理系統 (DC OSIMS) 進行清點和記錄。

安裝完成後，可在緊急情況下快速看見和使用設備，確保設備到位，加快面對船上緊急情況的反應速度，從而提高方便性和安全性，減少人力配置並節省成本。這些改善起因自美國海軍科爾號在葉門遭炸毀之教訓，該事件導致 17 人喪生，船隻受損數百萬美元。

為何是 DCIMSS ?

- 顯著改善船上損害控制的方便性
- 大幅減少船上工作量
- 顯著提高存放準確性
- 顯著加強財務管理



處於危機時，方便性和快速反應至關重要。我們保證在你最迫切需要時

保護你的損害控制裝置，您可立即使用！立即聯繫我們！

DCIMSS 主要目標



- DC 方便性顯著改善
- 改善存放準確性—知道你自足之處和不足之處
- 減少再裝載時間
- 標準化 DC 設備存放
- 提供工具以大幅減少人力
- 提高 SORTS 報告準確性
- 促成全艦隊 DC 設備的長期財務管理

- *獲得 DC 設備並進行存放所需人力減少 75%。
- **傷亡反應時間改善 30%。
- **從訓練和傷亡恢復的人力/時間減少 20%。

*基於 USS NIMITZ (CVN 68) 進行的研究

**基於 NAVSEA 進行的研究

DCIMSS 安裝

• ShipAlt CVN68-9020K

- USS Nimitz (CVN 68)
- USS Dwight D. Eisenhower (CVN 69)
- USS Carl Vinson (CVN 70)
- USS Theodore Roosevelt (CVN 71)
- USS Abraham Lincoln (CVN 72)
- USS George Washington (CVN 73)
- USS John Stennis (CVN 74)
- USS Harry S. Truman (CVN 75)
- USS Ronald Reagan (CVN 76)
- USS George Bush (CVN 77)

• 非 SCD 安裝

- USS McCluskey (FFG 41)
- USS Blue Ridge (LCC 19)

• ShipAlt DDG51-0459K

- USS Cole (DDG 67)
- USS Mason (DDG 87)
- USS Chafee (DDG 90)
- USS Pickney (DDG 91)
- USS Momsen (DDG 92)
- USS Chung-Hoon (DDG 93)

• ShipAlt DDG51-0459K 繼續...

- USS Nitze (DDG 94)
- USS Williams (DDG 95)
- USS Bainbridge (DDG 96)
- USS Halsey (DDG 97)
- USS Forest Sherman (DDG 98)
- USS Faragut (DDG 99)
- USS Kidd (DDG 100)
- USS Gridley (DDG 101)
- USS Sampson (DDG 102)
- USS Truxton (DDG 103)
- USS Sterett (DDG 104)
- USS Dewey (DDG 105)
- USS Stockdale (DDG 106)
- USS Gravelly (DDG 107)
- USS Wayne E. Meyer (DDG 108)
- USS Jason Dunham (DDG 109)
- USS William P. Lawrence (DDG 110)
- USS Spruance (DDG 111)
- USS Michael Murphy (DDG 112)